Technické služby Kadaň, s.r.o., Polní 1900, Kadaň

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ NA ROK 2014-2015

Úvod

Plán zimní údržby (dále jen PZÚ) je sestaven na základě zákona č.13/97 o pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. PZÚ je sestaven dále na základě společenských potřeb, technických a ekonomických možností. Účelem PZÚ je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, patřících do správy Technických služeb Kadaň, s.r.o.

Vymezení pojmů

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Kadaň).

Vlastník účelových komunikací - vlastníkem účelových komunikací jsou fyzické nebo právnické osoby.

Správce místních komunikací – správcem pozemních komunikací je právnická osoba pověřená zřizovatelem, tj. obcí, ve zřizovací listině údržbou a správou místních komunikací – v tomto případě se jedná o Technické služby Kadaň.

Správce účelových komunikací - správcem účelové komunikace je její vlastník, pokud povinnosti správce smluvně (za úhradu) nepřevede na třetí osobu (právnickou nebo fyzickou).

Zimní období - pro účely PZÚ je za zimní období od 1. listopadu do 31. března. . Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spad sněhu spojený zpravidla s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Podmínkou kalamitní situace je zasažení celého území obce (Kadaň).

Postup při zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

Pro účely PZÚ se místní komunikace rozdělují do třech kategorií.(pořadí zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti)

I. pořadí – zmírnění max. do 4 hodin

Polní
Sukova
Věžní
5. května
Jungmannova
J. Švermy (od Jungmannovi ul. k ul. Jiráskova)
Komenského
Fibichova
Kpt. Jaroše
Chomutovská
Golovinova
Na Podlesí – velký okruh
Raisova
část ul. Václava Havla od 1659 – 1079
Havlíčkova
autobusové nádraží
Kordy – Policie ČR
Nad Nemocnicí
krátká Školní
Třešňová
J. Roháče
U nemocnice k dětskému oddělení
Nová Kolonie – včetně chodníků a cyklostezky
Dvořákova
Poštovní
J. Švermy – zastávka MAD (u kláštera) včetně Na Strážišti

II. pořadí – zmírnění max. do 12 hodin

Kpt. Jaroše od č.p. 1139
Čsl. Armády
Čechova
Vrchlického
Mírové nám.
B. Němcové
Tyršova
Sládkova
Žatecká
Říční
Jiráskova
Nerudova
Lázeňská
Březinova
Dvořákova
Budovatelů podél Smetanových sadů
Golovinova č.p. 1618 – 1623
Žitná
Máchova
Pionýrů
Mánesova
Alešova
Brožíkova
Na Podlesí – malý okruh
J. Švermy od křižovatky s Jiráskovou až po náměstí
Koželužská
1. máje
Školní
Rafanda
J. Roháče
Husova
Bystřická
U Stadionu
Ječná
Jitřní
nádraží ČSD
ulice v bývalých kasárnách
Vinohrady
Královský vrch (silnice, včetně bočních vjezdů k výrobním halám), včetně chodníků
Příjezdová komunikace ke garážím MěÚ Šuplík
Příjezdová komunikace k Loděnici (pod Strážištěm)

III. pořadí – ihned po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

Obránců Míru
Ovesná
Červeného kříže
Luční
Sluneční
Žitná k čp. 1558
Skalní
Zeyerova
Věžní
Parkoviště za mostem
Sokolovská
Zahradní (včetně části výjezdu k zahrádkám)
Nad Nemocnicí – Okály
Příčná
Zásobování Merkur
2 parkoviště pod Albertem
všechna parkoviště na Chomutovské a Bystřické
za Slovanem
parkoviště a komunikace u koupaliště
parkoviště Koželužská
2 parkoviště hřbitov
od Pokutic ke Kadaňskému stupni
chodník J. Švermy (bývalá Dagmara k novým b.j.)
Kostelní dvůr
Brodce
Malá elektrárna Želina

příjezdová komunikace k SčVK
U Splitu
Václava Havla
T.G. Masaryka
ke klášteru
k restauraci Na Zámečku
vnitřní sídliště Budovatelů
Klášterecká
všechna parkoviště Na Podlesí
Dvořákova (sídliště)
všechna parkoviště 1. máje
parkoviště sídliště „C“
parkoviště pod Albertem čp. 1567-1574
parkoviště u Telecomu
pěší zóna – areál zdraví
spojnice mezi průtahem Školní
parkoviště Věžní
parkoviště ul. Jitřní

Kadaňská Jeseň
Tušimice - Vodamíle

Chodníky I. pořadí - zmírnění do 12 hod. maximálně

Zde jsou zařazeny: **schodiště, zastávky autobusů MAD a hlavní chodníky.**
Hlavními chodníky se rozumí chodníky souběžné s vozovkou, na kterých bude prováděno zmírnění důsledků zimního počasí, jak stanovuje silniční zákon. Chodec přizpůsobí chůzi dle stavu a způsobu ošetření chodníku.

Chodníky v I. pořadí budou udržovány odstraňováním sněhu a zbytková část bude ošetřena solí a drtí frakce 2-5 mm., solí se zde též likviduje ledovka. Při kalamitním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu nejpozději však do 12 hod. po poslední kalamitě. Likvidace ledovky se provádí solí v dávce 15-20 g/m2

Chodníky v I. pořadí: (souběžné s komunikací)

ulice Chomutovská
ul. Golovinova
ul. Husova
Nová Kolonie

ul. Kpt. Jaroše
sídliště Na Podlesí
sídliště 1. Máje
sídliště A
ul. J. Švermy (včetně náměstí, pěší zóny a tržnice)
ul. Koželužslá
ul. Na Průtahu
ul. Rokelská
ul. Sukova
ul. Věžní
ul. Polní
ul. Bystřická
Autobusové nádraží
ul. 5. května
ul. Školní
ul. Jungmannova
ul. Komenského

Chodníky II. pořadí - zmírnění do 48 hod. maximálně

Způsob ošetření je stejný jako v I. pořadí, ale ošetřují se až po ošetření chodníků v I. pořadí. Jedná se o zbývající chodníky v majetku města, méně frekventované, v sídlištích a souběžné s chodníky v I. pořadí (vyjma chodníků v III. pořadí), které budou udržovány v pracovní dny od 8.00 do 15.00 hod. Úseky zařazené do tohoto pořadí se při kalamitním sněžení neudržují (všechna technika bude směřována na údržbu chodníků a silnic v I. pořadí). Schůdnost zde musí být obnovena nejpozději do 48 hod. od konce poslední kalamity.

Chodníky III. pořadí

Zde se zařazují komunikace, které je možno podle místních podmínek z provozu uzavřít. Zimní údržba se zde neprovádí a chůze je na vlastní nebezpečí. Na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni tabulkou s nápisem **/ V ZIMĚ SE NEUDRŽUJE/.**

Systém kontrol a ohlašování závad ve sjízdnosti

1. V zimním období budou prováděny pravidelné kontroly stavu komunikací, zaměřené na závady ve sjízdnosti a schůdnosti. Tyto kontroly budou prováděny v závislosti na klimatických podmínkách několikrát denně, nejméně však 4x za 24 hodin. V pracovní době je za provedení kontroly stavu komunikací přímo zodpovědný provozní náměstek TS Kadaň, který je případně oprávněn pověřit touto kontrolou některého z dalších techniků, kteří zabezpečují zimní údržbu. Evidenci výjezdů vozidel zimní údržby v pracovní době provádí vedoucí dopravy ve spolupráci s dispečerem dopravy. V mimopracovní době je za provedení kontroly zodpovědný technik, který je v daném období pověřen zajištěním zimní údržby. O provedené kontrole bude vždy proveden záznam do deníku kontrol stavu komunikací. Technik provádějící kontrolu a zápis je povinen provést úplné a přesné zapsání stavu klimatu a komunikací do všech sloupců uvedených v deníku (vzor deníku viz. Přílohy).

2. Na případnou závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, vzniklou působením klimatických podmínek, je v zimním období oprávněna upozornit také Městská policie a to v pracovní době, dispečerem dopravy a mimopracovní době prostřednictvím vrátného TS Kadaň, který zaktivuje technika zajišťujícího zimní údržbu.

3. Vrátný TS Kadaň je povinen vždy při náhlé změně klimatu, např. sněžení, prudký pokles teploty, mrholení, déšť apod., uvědomit o této skutečnosti technika zajišťujícího zimní údržbu. Ustanovení bodu 3 platí pouze v mimopracovní době.

Pohotovost, aktivace zimní údržby komunikací a časové lhůty

Pohotovost pracovníků zimní údržby – zahájení a ukončení pohotovosti pracovníků zajišťujících zimní údržbu v mimopracovní době bude prokazatelně nahlášena a odsouhlasena vedoucím odboru dopravy městského úřadu v Kadani. Pohotovost je stanovena vždy jmenovitě rozpisem zimní údržby na týdenní období. Tento rozpis obsahuje vždy jména pracovníků držících v daném období pohotovost, rozpis techniky, která bude těmto pracovníkům k dispozici a telefonní čísla na jednotlivé pracovníky, popř. jejich přesné místo pobytu. Tento rozpis sestavuje provozní náměstek a podléhá schválení ředitele TS Kadaň. Pracovní pohotovost k zajištění zimní údržby není držena na pracovišti. Pracovník, držící pohotovost musí dodržovat zákoník práce. Pokud by musel ze závažných důvodů opustit místo nahlášeného pobytu nebo byl mimo dosah telefonického spojení, musí tuto skutečnost neprodleně nahlásit technikovi, který je v daném období zodpovědný za výkon zimní údržby v mimopracovní době. Nesplnění povinností pracovníka, které jsou výše uvedené, mohou být posuzovány jako hrubé porušení pracovní kázně !!!

Aktivace zimní údržby *– z.ú. je aktivována na základě vlastní kontroly stavu komunikací, hlášení* Městské policie nebo na základě rychlé změny klimatu. V pracovní době je za aktivaci z.ú. přímo zodpovědný vedoucí dopravy TS Kadaň, společně s provozním náměstkem. V mimopracovní době je za aktivaci zodpovědný technik zajišťující v daném období z.ú.

Časové lhůty pro aktivaci a zmírnění závad ve sjízdnosti

Časová lhůta pro aktivaci a výjezd – aktivace z.ú. v **pracovní době** proběhne okamžitě při měnících se vlastnostech, a to nezávisle na faktorech, které změnu těchto vlastností způsobí. Následný výjezd techniky ke zmírnění ve sjízdnosti a schůdnosti musí být v pracovní době nejpozději do 30 minut po aktivaci z.ú.
Aktivace z.ú. v **mimopracovní době** proběhne bez zbytečných průtahů neprodleně při měnících se vlastnostech komunikací nebo na základě výzvy vrátného TS Kadaň, popř. Městské policie. Technik zajišťující z.ú. v mimopracovní době má časový limit max. 45 minut po zjištění nebo nahlášení závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti ke svozu pracovníků držících pohotovost na z.ú. a dalších 30 minut po příjezdu do areálu TS Kadaň k výjezdu techniky zabezpečující z.ú.

Časové limity pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti dle jednotlivých důležitostí

Místní komunikace	I. pořadí – max. do 4 hodin od výjezdu techniky
Místní komunikace	II. pořadí – max. do 12 hodin od výjezdu techniky
Místní komunikace	III. pořadí – ihned po zmírnění závad na komunikaci I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od výjezdu techniky
chodníky	I. pořadí – max. do 12. hodin od poslední kalamity
chodníky	II. pořadí – max. do 48. hodin od poslední kalamity
chodníky	III. pořadí – upozornit tabulkou / V ZIMĚ SE NEUDRŽUJE/.

Systém kontroly a evidence zimní údržby

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení z.ú. zajišťuje v pracovní době vedoucí dopravy a údržby, kontrolu provádí náměstek TS Kadaň nebo ředitel TS Kadaň. V mimopracovní době technik zajišťující z.ú. a následně provozní náměstek nebo ředitel TS Kadaň. O provedené kontrole je pracovník, který ji vykonává, povinen provést zápis do deníku z.ú. v němž uvede datum čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu a výsledek případně vyvozená opatření a provedené kontroly. Pracovníci zodpovědní za zajištění z.ú. jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků z.ú. a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, tzn. „stazky“, datum, čas od kdy do kdy prováděli z.ú. na daném úseku nebo pořadí důležitosti místní komunikace a způsob zmírnění závady ve sjízdnosti, popř. je-li použit, také druh a směsný poměr posypového materiálu.

Závěr

Dle plánu z.ú. bude postupováno pouze v tzv. ***zimním období,*** které je uvedeno ve vymezení pojmů PZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle PZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi správce místní komunikace v daném období. Technické služby Kadaň nejsou zodpovědné za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu z.ú. v případě, že bude znemožněno provést z.ú. v daném úseku, např. odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená zákonem č.361/2011 Sb. o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech bude k odstranění vozidel povolána Městská policie a až do doby odstranění vozidla, které znemožňuje z.ú. , nenesou TS Kadaň zodpovědnost za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení z.ú. v daném úseku !!!

V případě kalamitní situace (popsána v úvodu) neplatí žádné z ustanovení plánu z.ú. a kalamitní situace bude řešena dle naléhavosti ve spolupráci s kalamitním krizovým štábem Města Kadaně zastoupeným starostou města. Nepsaná ustanovení nebo případné nejasnosti budou řešeny dle zákona č. 13/97 a ve smyslu prováděcí vyhlášky.

Přílohy:

- příloha č. 1 : Seznam techniky a mechanizace k zimní údržbě
- příloha č. 2 : Způsoby použití posypových materiálů
- příloha č. 3: Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve