

**PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ NA ROK
2018-2019**

Úvod

Plán zimní údržby (dále jen PZÚ) je sestaven na základě zákona č.13/97 o pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. PZÚ je sestaven dále na základě společenských potřeb, technických a ekonomických možností. Účelem PZÚ je stanovit a popsat postupy a technologie při zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků, patřících do správy Technických služeb Kadaň, s.r.o.

Vymezení pojmů

Vlastník místních komunikací – vlastníkem místních komunikací je obec (město Kadaň).

Vlastník účelových komunikací - vlastníkem účelových komunikací jsou fyzické nebo právnické osoby.

Správce místních komunikací – správcem pozemních komunikací je právnická osoba pověřená zřizovatelem, tj. obcí, ve zřizovací listině údržbou a správou místních komunikací – v tomto případě se jedná o Technické služby Kadaň.

Správce účelových komunikací - správcem účelové komunikace je její vlastník, pokud povinnosti správce smluvně (za úhradu) nepřevéde na třetí osobu (právnickou nebo fyzickou).

Zimní období - pro účely PZÚ je za zimní období od 1. listopadu do 31. března. . Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Zimní kalamitní situace – za kalamitní situaci je považován např. v místě a čase neobvyklý spád sněhu spojený zpravidla s větrem. Dále je za kalamitní situaci považována neobvykle prudká změna klimatu, např. mrznoucí déšť, v jehož důsledku vzniká souvislá vrstva náledí nebo taková změna klimatu, která v neobvykle rychlém čase způsobí značné snížení nebo znemožnění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. Podmínkou kalamitní situace je zasažení celého území obce (Kadaň).

Postup při zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období

Pro účely PZÚ se místní komunikace rozdělují do třech kategorií.(pořadí zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti)

Vozovka I. pořadí – zmírnění max. do 4 hodin

Polní – hlavní silnice	Na Podlesí – velký okruh
Sukova	Raisova
Věžní	část ul. Václava Havla od 1659 – 1079
5. května	Havlíčkova
Jungmannova	autobusové nádraží
J. Švermy (od Jungmannovi ul. k ul. Jiráskova)	Kordy – Policie ČR
Komenského	Nad Nemocnicí
Fibichova	krátká Školní
Kpt. Jaroše	Třešňová
Chomutovská	J. Roháče
Golovinova	
U nemocnice k dětskému oddělení	
Nová Kolonie	
Dvořáková	
Poštovní	
J. Švermy – zastávka MAD (u kláštera) včetně Na Strážišti	

Vozovka II. pořadí – zmírnění max. do 12 hodin

Kpt. Jaroše od č.p. 1139	Máchova
Čsl. Armády	Pionýrů
Čechova	Mánesova
Vrchlického	Alešova
Mírové nám.	Brožíkova
B. Němcové	Na Podlesí – malý okruh
J. Švermy od křižovatky s Jiráskovou až po náměstí	
Tyršova	Koželužská
Sládkova	1. máje
Žatecká	Školní
Říční	Rafanda
Jiráskova	J. Roháče
Nerudova	Husova
Lázeňská	Bystřická
Březinova	U Stadionu
Dvořáková	Ječná
Budovatelů podél Smetanových sadů	Jitřní
Golovinova č.p. 1618 – 1623	nádraží ČSD
Žitná	ulice v bývalých kasárnách
Vinohrady	
Královský vrch (silnice, včetně bočních vjezdů k výrobním halám), včetně chodníků	
Příjezdová komunikace ke garážím MěÚ Šuplík	
Příjezdová komunikace k Loděnici (pod Strážištěm)	

ul. Kpt. Jaroše
sídliště Na Podlesí
sídliště 1. Máje
sídliště A
ul. J. Švermy (včetně náměstí, pěší zóny a Studentského náměstí)
ul. Na Průtahu
ul. Rokelská
ul. Polní
Autobusové nádraží
ul. Jungmannova
ul. Komenského

Chodníky II. pořadí - zmírnění do 12 hod. maximálně

Způsob ošetření je stejný jako v I. pořadí, ale ošetřují se až po ošetření chodníků v I. Pořadí. Jedná se o chodníky souběžné s komunikací, které jsou méně frekventované.

Chodníky v II. pořadí :
Nová Kolonie
ul. Koželužská
ul. Sukova
ul. Věžní
ul. Bystřická
ul. 5.května
ul. Školní
ul. Klášterecká
Katova ulička

Chodníky III. Pořadí – zmírnění do 48 hod. maximálně

Způsob ošetření je stejný jako v I. a II. pořadí, ale ošetřují se až po ošetření chodníků v I. a II. pořadí. Jedná se o zbývající chodníky v majetku města, méně frekventované, v sídlištích a souběžné s chodníky v I.a II. pořadí, které budou udržovány v pracovní dny od 8.00 do 15.00 hod. Úseky zařazené do tohoto pořadí se při kalamitním sněžení neudržují (všechna technika bude směřována na údržbu chodníků a silnic v I.a II pořadí). Schůdnost zde musí být obnovena nejpozději do 48 hod. od konce poslední kalamity.

Chodníky, které se v zimě neudržují

Zde se zařazují komunikace, které je možno podle místních podmínek z provozu uzavřít. Zimní údržba se zde neprovádí a chůze je na vlastní nebezpečí. Na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni tabulkou s nápisem / **V ZIMĚ SE NEUDRŽUJE**/.

Systém kontrol a ohlašování závad ve sjízdnosti

1. V zimním období budou prováděny pravidelné kontroly stavu komunikací, zaměřené na závady ve sjízdnosti a schůdnosti. Tyto kontroly budou prováděny v závislosti na klimatických podmínkách několikrát denně, nejméně však 4x za 24 hodin. V pracovní době je za provedení kontroly stavu komunikací přímo zodpovědný vedoucí provozu TS Kadaň, který je případně oprávněn pověřit touto kontrolou některého z dalších techniků, kteří zabezpečují zimní údržbu. Evidenci výjezdů vozidel zimní údržby v pracovní době provádí vedoucí dopravy ve spolupráci s dispečerem dopravy. V mimopracovní době je za provedení

kontroly zodpovědný technik, který je v daném období pověřen zajištěním zimní údržby. O provedené kontrole bude vždy proveden záznam do deníku kontrol stavu komunikací. Technik provádějící kontrolu a zápis je povinen provést úplné a přesné zapsání stavu klimatu a komunikací do všech sloupců uvedených v deníku (vzor deníku viz. Přílohy).

2. Na případnou závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, vzniklou působením klimatických podmínek, je v zimním období oprávněna upozornit také Městská policie a to v pracovní době, dispečerem dopravy a mimopracovní době prostřednictvím vrátného TS Kadaň, který zaktivuje technika zajišťujícího zimní údržbu.
3. Vrátný TS Kadaň je povinen vždy při náhlé změně klimatu, např. sněžení, prudký pokles teploty, mrholení, déšť apod., uvědomit o této skutečnosti technika zajišťujícího zimní údržbu. Ustanovení bodu 3 platí pouze v mimopracovní době.

Pohotovost, aktivace zimní údržby komunikací a časové lhůty

Pohotovost pracovníků zimní údržby – zahájení a ukončení pohotovosti pracovníků zajišťujících zimní údržbu v mimopracovní době bude prokazatelně nahlášena a odsouhlasena vedoucím odboru dopravy městského úřadu v Kadani. Pohotovost je stanovena vždy jmenovitě rozpisem zimní údržby na týdenní období. Tento rozpis obsahuje vždy jména pracovníků držících v daném období pohotovost, rozpis techniky, která bude těmto pracovníkům k dispozici a telefonní čísla na jednotlivé pracovníky, popř. jejich přesné místo pobytu. Tento rozpis sestavuje vedoucí provozu a podléhá schválení jednatele společnosti TS Kadaň. Pracovní pohotovost k zajištění zimní údržby není držena na pracovišti. Pracovník, držící pohotovost musí dodržovat zákoník práce. Pokud by musel ze závažných důvodů opustit místo nahlášeného pobytu nebo byl mimo dosah telefonického spojení, musí tuto skutečnost neprodleně nahlásit technikovi, který je v daném období zodpovědný za výkon zimní údržby v mimopracovní době. Nesplnění povinností pracovníka, které jsou výše uvedené, mohou být posuzovány jako hrubé porušení pracovní kázně !!!

Aktivace zimní údržby – z.ú. je aktivována na základě vlastní kontroly stavu komunikací, hlášení Městské policie nebo na základě rychlé změny klimatu. V pracovní době je za aktivaci z.ú. přímo zodpovědný vedoucí dopravy TS Kadaň, společně s vedoucím provozu. V mimopracovní době je za aktivaci zodpovědný technik zajišťující v daném období z.ú.

Časové lhůty pro aktivaci a zmírnění závad ve sjízdnosti

Časová lhůta pro aktivaci a výjezd – aktivace z.ú. v **pracovní době** proběhne okamžitě při měnících se vlastnostech, a to nezávisle na faktorech, které změnu těchto vlastností způsobí. Následný výjezd techniky ke zmírnění ve sjízdnosti a schůdnosti musí být v pracovní době nejpozději do 30 minut po aktivaci z.ú.

Aktivace z.ú. v **mimopracovní době** proběhne bez zbytečných průtahů neprodleně při měnících se vlastnostech komunikací nebo na základě výzvy vrátného TS Kadaň, popř. Městské policie. Technik zajišťující z.ú. v mimopracovní době má časový limit max. 45 minut po zjištění nebo

nahlášení závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti ke svozu pracovníků držících pohotovost na z.ú. a dalších 30 minut po příjezdu do areálu TS Kadaň k výjezdu techniky zabezpečující z.ú.

Časové limity pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti dle jednotlivých důležitostí

Místní komunikace	I. pořadí – max. do 4 hodin od výjezdu techniky
Místní komunikace	II. pořadí – max. do 12 hodin od výjezdu techniky
Místní komunikace	III. pořadí – ihned po zmírnění závad na komunikaci I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od výjezdu techniky
chodníky	I. pořadí – max. do 4. hodin od poslední kalamity
chodníky	II. pořadí – max. do 12. hodin od poslední kalamity
chodníky	III. pořadí – max. do 48. hodin od poslední kalamity

Systém kontroly a evidence zimní údržby

Způsob, včasnost a dostatečnost provedení z.ú. zajišťuje v pracovní době vedoucí dopravy a údržby, kontrolu provádí vedoucí provozu TS Kadaň nebo jednatel TS Kadaň, v mimopracovní době technik zajišťující z.ú. O provedené kontrole je pracovník, který ji vykonává, povinen provést zápis do deníku z.ú. v němž uvede datum čas, kdy byla kontrola provedena, za jakého klimatu a výsledek případně vyvozená opatření a provedené kontroly. Pracovníci zodpovědní za zajištění z.ú. jsou povinni provádět úplné a pravdivé zápisy do deníků z.ú. a řidiči techniky zapisují do výkazu o provozu vozidla, tzn. „stazky“, datum, čas od kdy do kdy prováděli z.ú.

Závěr

Dle plánu z.ú. bude postupováno pouze v tzv. **zimním období**, které je uvedeno ve vymezení pojmů PZÚ. Mimo toto období se případně nutné zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací nebude řídit dle PZÚ, ale pouze technickými a finančními možnostmi správce místní komunikace v daném období. Technické služby Kadaň nejsou zodpovědné za případné neplnění povinností vyplývajících z plánu z.ú. v případě, že bude znemožněno provést z.ú. v daném úseku, např. odstavením motorových vozidel v úsecích, kde je zakázáno stání nebo zastavení, popř. tam, kde nebude parkujícími motorovými vozidly ponechána alespoň šíře jednoho jízdního pruhu, stanovená zákonem č.361/2011 Sb. o provozu vozidel na pozemních komunikacích. V takových případech bude k odstranění vozidel povolána Městská policie a až do doby odstranění vozidla, které znemožňuje z.ú., nenesou TS Kadaň zodpovědnost za případné vzniklé škody v důsledku neprovedení z.ú. v daném úseku !!!

V případě kalamitní situace (popsána v úvodu) neplatí žádné z ustanovení plánu z.ú. a kalamitní situace bude řešena dle naléhavosti ve spolupráci s kalamitním krizovým štábem Města Kadaně zastoupeným starostou města. Nepsaná ustanovení nebo případné nejasnosti budou řešeny dle zákona č. 13/97 a ve smyslu prováděcí vyhlášky.

Přílohy:

- příloha č. 1 : Seznam techniky a mechanizace k zimní údržbě
- příloha č. 2 : Způsoby použití posypových materiálů
- příloha č. 3: Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Příloha č. 1

<i>Technici:</i>	Luboš Herejk	8U0 0220
	Josef Rác	7U3 4405
	Dalibor Černý	4U8 1000
	Martin Pipota	5U0 2155
<i>Vozidla:</i>	Mercedes	CVA 50-40
	Š 706	CVA 48-66
	traktor	CV 38-53
	traktor	CV 38-56
	Desta	CVA 40-55
	M 30 A	7U4 6561
	M27	7U0 7291
	M25	4U6 4798
	UN 053	U00 2155
	HOLDER	U00 9173
	STIGA	

Způsoby použití posypových materiálů

Chemické materiály – posypová sůl

Chemický posyp lze použít do teploty -6°C .

! Lze použít pouze při vrstvě sněhu nebo náledí do max. 3 cm !

Při vyšším spadu sněhu je nutné nejprve snížit vrstvu pluhováním a až následně použít posyp rozmrazovacím materiálem (sůl). Do vrstvy vyšší nežli 3 cm je zakázáno provádět posyp posypovou solí !!!

<u>Intenzita srážek</u>	<u>Dávka posypu na m^2</u>	<u>Zůstatková vrstva</u>
malá (1-1,5 cm/hod)	do 10 g . m^2	odtává
větší (přes 2 cm/hod)	do 20 g . m^2	sněhová břečka - odstranění pluhem
náledí, ujetá vrstva sněhu	do 60 g . m^2	sněhová břečka – odstranění pluhem
mrznoucí déšť	směs 1:5 (inertní a chemická) nutno rozrušit tající povrch	
mrholení	do 240 g . m^2	

Inertní materiály

Posyp pouze zdršňujícími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky MHD). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál, případně smíšený v poměru 1:5 s rozmrazovacím materiálem.

V zastavených oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8mm. Na chodníky se používá jemnější frakce šterku – 2/4mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100g . m^2 , místa , kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace se sypou dávkou cca 300g . m^2 . Na frekventovaných zledovatělých vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100%. Dávky vyšší než 500g . m^2 jsou však neúčelné.

Posyp zdršňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Příloha č. 3

Seznam materiálů schválených ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti

<u>materiál</u>	<u>druh, velikost</u>	<u>předzásobené množství (sklad)</u>
posypová drť	inertní 4/8	180 t
posypová sůl	chlorid sodný	180 t
posypová drť	inertní 2-5	70 t
solanka		dle potřeby